



Aktualita 15

Úvodní etapu opanovali Václav Pech s Petrem Uhlem

MINI John Cooper Works S2000 s plzeňskou posádkou Pech / Uhel přenocuje na průběžně vedoucí pozici 41. Rallye Český Krumlov. Pech s Uhlem přišli o svého největšího soupeře v šesté rychlostní zkoušce, kdy Roman Odložilík s Martinem Turečkem havarovali a ze soutěže tak odstoupili.

Na průběžné druhé místo se po již zmiňované havárii posunul Roman Kresta s Petrem Grossem. Jejich Škoda Fabia S2000 ztrácí na prvního 56,2 vteřiny. Třetí je pak další Fabia S2000, jen s posádkou Jaromír Tarabus a Daniel Trunkát. U nich ztráta činí 1 minutu a 10,6 vteřiny.

Nejrychlejším vozem třídy 3 je Radek Mířka s Mitsubishi Lancer EVO IX, na kterého se ale mohutně dotahuje Vojtěch Štajf se Subaru Impreza STI. Jeho ztráta je pouhých 5,4 sekundy. Bronzovou průběžnou pozici drží po první etapě Vladimír Barvík a Pavel Gabrhelík s Mitsubishi Lancer deváté evoluce.

Dvoukolky vede Jan Černý s Pavlem Kohoutem na francouzském Peugeotu 208 R2, se ztrátou 16,7 vteřiny je druhý Josef Peták navigovaný Alenou Benešovou. Tato smíšená posádka závodí s Renaultem Clio R3. Průběžně třetí po úvodní etapě je Egon Smékal, kterého naviguje Monika Hýbnerová. Ti startují s Citroënem DS3 R3T.

V kategorii historických automobilů se do čela dostal po pátém měřeném úseku Jiří Kalista s Michalem Šofrem, kteří závodí s nádherným Subaru Legacy. Do zítřejší etapy přenocuje na druhém místě Jan Krejča a Pavel Šárka, kteří jedou se Škodou 130 LR. Mokrý povrch rychlostních zkoušek nesvědčí pouze jedné poháněné nápravě Fordu Sierra RS Cosworth Jiřího Káni, kterého naviguje Martina Kalistová.

Zítřejší závěrečná etapa startuje v 7.00 hodin a má na programu 7 měřených úseků (historické automobily pojedou rychlostních zkoušek pouze 6, protože po prvním průjezdu RZ Lipno zamíří rovnou na cílovou rampu do Českého Krumlova).

Kompletní výsledky první etapy naleznete na www.rallyekrumlov.cz.

Dalibor Benych, Tiskové středisko, 41. Rallye Český Krumlov 2013